

CONVENÇÕES DO PROJETO	
	LIMITE DO PASSEIO
	MEIO-FIO
	EIXO PROJETADO
	REBATO DE MEIO-FIO
	TACHÃO BIDIRECIONAL AMARELO
	TACHÃO MONODIRECIONAL BRANCO
	POSTE C/ SEMÁFORO EXISTENTE
	BRAÇO CURVO METÁLICO FIXADO NO POSTE
	SUPORTE C/ BRAÇO PROJETADO
	SUPORTE SIMPLES P/ PLACA
	PLACA DE IDENTIF. DE LOGRADOURO
	REBATO DE CALÇADA-TRAVESSIAS
	MARCAÇÃO DE CRUZAMENTO RODOCICLOVIÁRIO MCC
	CICLOVIA
	FLUXO PRINCIPAL
	FLUXO SECUNDÁRIO

NOTAS:

LMS-1 = Linha Simples Contínua  
LMS-2 = Linha Simples Seccionária  
LRE = Linha de Retenção  
FTP-1 = Faixa de Travessia de Pedestres

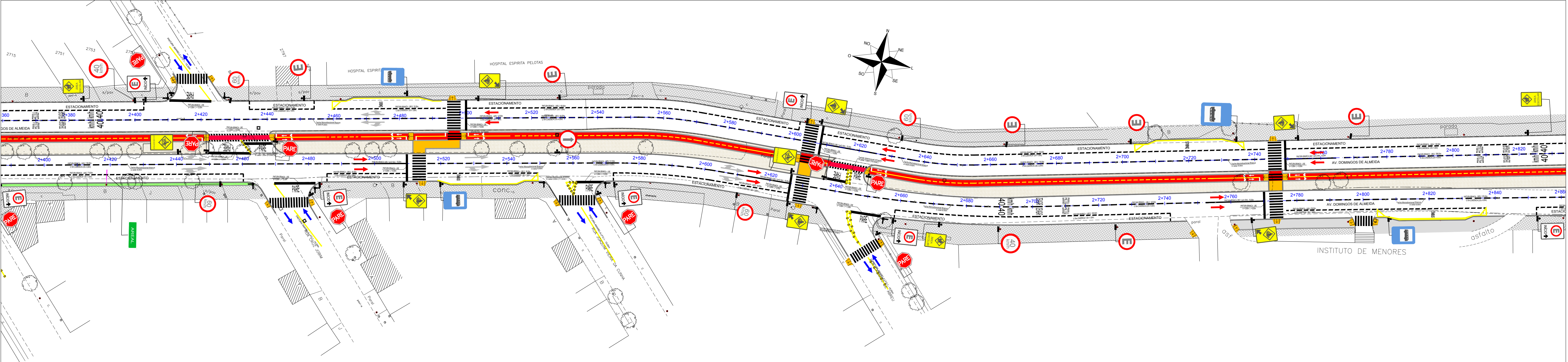
e = espessura  
L = Comprimento  
l = largura  
d = distância  
c = extensão

OBSERVAÇÕES:

A sinalização existente não será reaproveitada neste projeto.

Para a implantação da sinalização indicada no presente projeto, é aconselhado a remoção de todas as placas existentes na via. A remoção é necessária devido ao estado de conservação das placas, assim como a não observância quanto às características técnicas exigidas por norma e a falta de reflectância dos elementos de sinalização.

O levantamento da sinalização existente na via foi apresentado na etapa I, volume 4 - Relatório de Diagnósticos de Pavimentação, Drenagem e Sinalização.



REVISÃO	OBSERVAÇÕES	DATA	VISTO
	<b>PREFEITURA MUNICIPAL DE PELOTAS</b> UNIDADE DE GERENCIAMENTO DE PROJETOS - UGP		
<b>PROJETO DE MOBILIDADE URBANA</b> Eduardo Leite - Prefeito Municipal   Jair Seidel - Secretário Executivo da UGP			
PROJETO: INCORP CONSULTORIA E ACESSORIA LTDA.	ARQUIVO: w00a-01 - PELOTAS.dwg	DATA: MAR/2015	ESCALA: 1:500
RESPONSÁVEL TÉCNICO: ENGº JOSÉ CARLOS TEIXEIRA TEDESCO CREA: 005546/RS		REVISÃO: R04	PRANCHA: 03/09
PROJETO DE SINALIZAÇÃO			
TRECHO: ZONA URBANA DO MUNICÍPIO DE PELOTAS/RS			
AV. DOMINGOS DE ALMEIDA			
PROJETO DE SINALIZAÇÃO (LINHA GERAL)			